

Ferrocarril transfronterizo, tramo según año de inauguración. Región circumpuneña, 1856-1978



Alejandro Benedetti

Universidad de Buenos Aires, Argentina.



<https://orcid.org/0000-0002-1275-3670>



Joaquín Goñi Re

Universidad de Buenos Aires, Argentina.



<https://orcid.org/0009-0009-7944-6083>



Huáscar Morales

Universidad Mayor de San Andrés.



<https://orcid.org/0000-0002-2676-9200>

Publicación: 16/04/2026.

Alejandro Benedetti

Doctor en Geografía (Universidad de Buenos Aires, Argentina). Investigador Principal del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET). Dirige el Grupo de Estudios sobre Fronteras y Regiones (GEFRE).

Correo electrónico: alejandrobenedetti@conicet.gov.ar

Joaquín Goñi Re

Licenciado en Geografía (Universidad de Buenos Aires). Becario doctoral del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET). Integra el Grupo de Estudios sobre Fronteras y Regiones (GEFRE).

Correo electrónico: joaquin.goni@uba.ar

Huáscar Morales

Geógrafo (Universidad Mayor de San Andrés). Coordinador del Programa Barba Azul en la Asociación Armonía (Bolivia), especializado en análisis territorial y monitoreo de conservación.

Correo electrónico: huascar.hm@gmail.com

CÓMO CITAR (APA): Benedetti, A., Goñi Re, J. & Morales, H. (2026). Ferrocarril transfronterizo, tramo según año de inauguración. Región circumpuneña, 1856 a 1978. *Atlas de las Fronteras*, 2 (014).

FERROCARRIL TRANSFRONTERIZO, TRAMO SEGÚN AÑO DE INAUGURACIÓN. REGIÓN CIRCUMPUNEÑA, 1856-1978.
ALEJANDRO BENEDETTI, JOAQUÍN GOÑI RE, HUÁSCAR MORALES

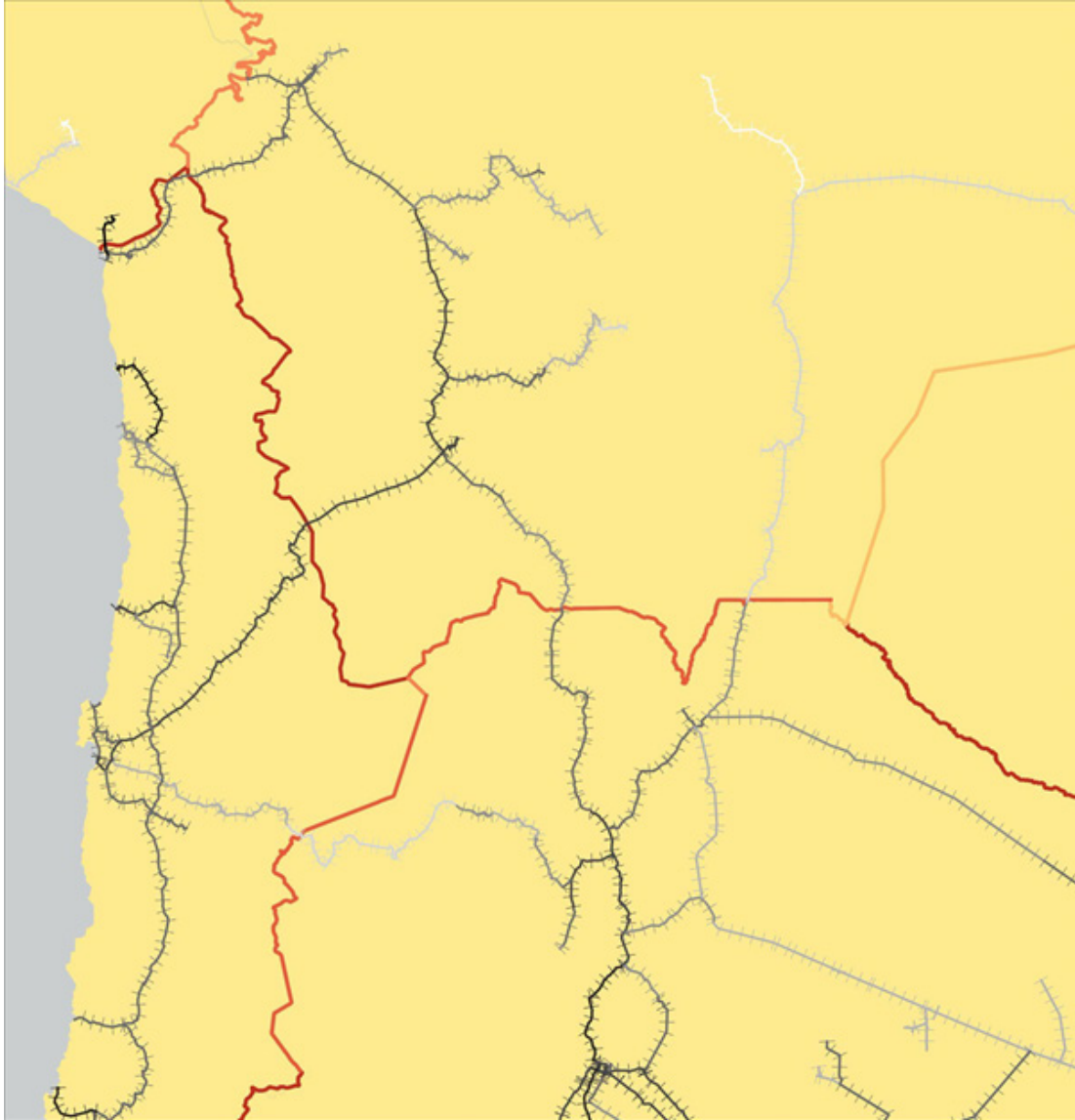
Resumen

Esta hoja presenta la red ferroviaria de la región circumpuneña. Cada ramal está clasificado según los tramos por su año de inauguración, entre 1856 y 1978. La región comprende áreas de Argentina, Bolivia y Chile. La capa se construyó a partir de la recopilación y digitalización manual de fuentes cartográficas y bibliográficas especializadas, del pasado y el presente. Se identificaron los diferentes tramos ferroviarios, sus fechas de inauguración y su trazado original. La información fue georreferenciada y vectorizada en QGIS, utilizando mapas base satelitales y topográficos para corroborar la ubicación de los trazados. El resultado es una base de datos geográfica que permite analizar la evolución histórica de la infraestructura ferroviaria en un espacio transfronterizo.

PALABRAS CLAVES: FERROCARRIL. REGIÓN CIRCUMPUNEÑA. INFRAESTRUCTURA. FRONTERA. SIGLO XIX-XX.

FERROCARRIL TRANSFRONTERIZO, TRAMO SEGÚN AÑO DE INAUGURACIÓN. REGIÓN CIRCUMPUNEÑA, 1856-1978.
ALEJANDRO BENEDETTI, JOAQUÍN GOÑI RE, HUÁSCAR MORALES

VISTA PREVIA



FERROCARRIL TRANSFRONTERIZO, TRAMO SEGÚN AÑO DE INAUGURACIÓN. REGIÓN CIRCUMPUNEÑA, 1856-1978.
ALEJANDRO BENEDETTI, JOAQUÍN GOÑI RE, HUÁSCAR MORALES

METADATOS

OBJETO GEOGRÁFICO

NOMBRE: FERROCARRIL TRANSFRONTERIZO

COBERTURA ESPACIAL: Región circumpuneña (áreas de Argentina, Bolivia y Chile)

COBERTURA TEMPORAL: 1856-1978

DEFINICIÓN: Infraestructura que permite la circulación de ferrocarriles, diseñada para conectar dos o más países a través de límites interestatales, permitiendo el transporte de personas y/o carga entre territorios adyacentes. Estas redes requieren coordinación binacional o multilateral en aspectos como ancho de vía, normativas de operación y controles migratorios o aduaneros. Su función puede ser estratégica para la integración regional, el comercio internacional o la movilidad laboral transfronteriza.

GEOMETRÍA: LÍNEA

SISTEMA DE REFERENCIA DE COORDENADAS (SRC): [EPSG:4326 - WGS 84 - Geográficas](#).

DECISIONES METODOLÓGICAS: En esta hoja de atlas se presenta la evolución de la infraestructura de transporte terrestre ferroviario transfronteriza, destinada al transporte de carga y pasajeros, diseñada para conectar a Argentina, Chile y Bolivia en la región andina. También se incluyen tramos que no son transfronterizos.

En la región Circumpuneña (áreas de Argentina, Bolivia y Chile), estos ferrocarriles cumplieron un rol importante en la integración transfronteriza, vinculando centros mineros, nodos urbanos y puertos del Pacífico con el interior del continente. La construcción respondió a lógicas diferenciadas según cada país:

- En Chile, los primeros tramos surgieron en la costa del Pacífico ligados a la actividad minera salitrera.
- En Argentina, el ferrocarril fue parte de la expansión desde Buenos Aires para conectar con las diferentes provincias, pero también respondió a intereses regionales (especialmente de Salta) por abrir un acceso al Pacífico que permitiera colocar productos ganaderos, agrícolas y minerales en el norte chileno.

FERROCARRIL TRANSFRONTERIZO, TRAMO SEGÚN AÑO DE INAUGURACIÓN. REGIÓN CIRCUMPUNEÑA, 1856-1978.
ALEJANDRO BENEDETTI, JOAQUÍN GOÑI RE, HUÁSCAR MORALES

- En Bolivia, las vías férreas surgieron como parte de los acuerdos de paz con Chile (tras la Guerra del Pacífico) y de negociaciones con los países vecinos, buscando salidas al Pacífico y al Atlántico.

El caso paradigmático es el ferrocarril Huaytiquina, o Ramal C-14, actualmente conocido como Tren a las Nubes en la parte argentina. Fue proyectado desde la década de 1880 e inaugurado recién en 1948. Concebido como una obra de “progreso” y “civilización”, su construcción estuvo signada por sucesivas paralizaciones, debates técnicos y cambios de trazado (del paso Huaytiquina al paso Socompa). Si bien no logró el desarrollo comercial esperado debido al declive del ciclo salitrero y a la falta de una política minera complementaria, el ferrocarril tuvo efectos territoriales significativos: impulsó el comercio ganadero, facilitó el transporte de boratos, consolidó centros urbanos como San Antonio de los Cobres y, finalmente, se reconvirtió en un producto turístico de alcance internacional (Benedetti, 2005).

La capa se construyó a partir de la recopilación de fuentes cartográficas y bibliográficas especializadas, del pasado y del presente, sobre la historia ferroviaria de Argentina, Bolivia y Chile.

Algunos tramos del trazado ferroviario fueron digitalizados manualmente en QGIS, tomando como base cartográfica capas de OpenStreetMap e imágenes satelitales de ESRI y Google Satélite. Otras se obtuvieron de fuentes oficiales, como IGN.

Cada tramo fue identificado siguiendo diferentes criterios. Su año de inauguración se asignó tras una revisión cruzada de las fuentes cartográficas de época y bibliográfica contemporánea.

Esta hoja se compone de cuatro recursos principales:

- Tabla de datos CSV, vinculada al objeto geográfico ‘ferrocarril transfronterizo’.
- Archivo geojson.
- Mapa temático PDF con los tramos ferroviarios según el año de inauguración.
- GIF que muestra la progresiva expansión ferroviaria según período.

CAMPOS

- *ID*
 - Alias: Identificación
 - Tipo de datos: Número entero
 - Descripción de campo: Identificador del registro.

FERROCARRIL TRANSFRONTERIZO, TRAMO SEGÚN AÑO DE INAUGURACIÓN. REGIÓN CIRCUMPUNEÑA, 1856-1978.
ALEJANDRO BENEDETTI, JOAQUÍN GOÑI RE, HUÁSCAR MORALES

- Fuente de información:
- Descripción de valores:

● *nombre*

- Alias: Nombre
- Tipo de datos: Texto (cadena)
- Descripción de campo: Nombre asignado al tramo ferroviario por los distintos
- organismos.
- Fuente de información:
- Descripción de valores:

● *estado*

- Alias: Estado
- Tipo de datos: Texto (cadena)
- Descripción de campo: Estado operativo de los ramales ferroviarios.
- Fuente de información:
- Descripción de valores:
 - En operación
 - No está operando
 - Información no Disponible

● *trocha*

- Alias: Trocha
- Tipo de datos: Texto (cadena)
- Descripción de campo: Ancho de los ramales según estándares internacionales.
- Fuente de información:
- Descripción de valores:
 - Amplia
 - Normal
 - Angosta

● *pais*

- Alias: País
- Tipo de datos: Texto (cadena)
- Descripción de campo: País donde se ubica el tramo ferroviario.
- Fuente de información:
- Descripción de valores
 - ARG
 - BOL
 - CHL
 - PER

FERROCARRIL TRANSFRONTERIZO, TRAMO SEGÚN AÑO DE INAUGURACIÓN. REGIÓN CIRCUMPUNEÑA, 1856-1978.
ALEJANDRO BENEDETTI, JOAQUÍN GOÑI RE, HUÁSCAR MORALES

● **año**

- Alias: Año
- Tipo de datos: Número entero
- Descripción de campo: Año en que se inaugura el tramo del ferrocarril.
- Fuente de información:
- Descripción de valores:

LINAJE: Reconstrucción de capa vectorial base en función de publicaciones académicas (Benedetti, 2005; Costello, 2003), recuperando la expansión de los diversos ramales ferroviarios y comparando con el establecimiento oficial de límites según tratados internacionales entre los países involucrados (Benedetti y Goñi Re, 2025).

CITAS:

- » Amigos del Tren. (s.f.). *Historia FC Antofagasta - Salta*. Recuperado el 2 de abril de 2026, de <https://amigosdeltren.cl/historia-fc-antofagasta-salta>
- » Benedetti, A. (2005). El ferrocarril Huaytiquina, entre el progreso y el fracaso. Aproximaciones desde la geografía histórica del Territorio de Los Andes. *Revista Historia*, (4), 123-165. <http://www.unsa.edu.ar/histocat/revista/revista0407.htm>
- » Benedetti, A. y Goñi Re, J. (2025). Límite internacional acordado. Tramos según proceso de negociación. Países del sur de Sudamérica. Décadas de 1850 a 2010. *Atlas de las Fronteras 1* (006). <https://af.unam.edu.ar/index.php/inicio/article/view/17>
- Chile. Dirección General de Obras Públicas. (1929). *Mapas - Ferrocarriles* [Material cartográfico]. Taller de Fotolitografía del Servicio de Mensura y Clasificación de Tierras. Colección General, Mapoteca. Recuperado de <https://www.bibliotecanacionaldigital.gob.cl/bnd/631/w3-article-156653.html>
- » Chile. Dirección General de Obras Públicas. Departamento de Ferrocarriles. (1929). *Mapa de los ferrocarriles de Chile* [Atlas de 6 hojas]. Edición oficial. Taller de Fotolitografía del Servicio de Mensura y Clasificación de Tierras. Memoria Chilena. <https://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-546485.html>
- » Contreras, M. E. (2015). El desarrollo del transporte en Bolivia, una aproximación al impacto económico y social de los ferrocarriles y carreteras (1900-2015). En I. Velásquez-Castellanos & N. Pacheco Torrico (Coords.), *Un siglo de economía en Bolivia (1900-2015): Tópicos de historia económica* (Tomo I, pp. 317-638).

FERROCARRIL TRANSFRONTERIZO, TRAMO SEGÚN AÑO DE INAUGURACIÓN. REGIÓN CIRCUMPUNEÑA, 1856-1978.
ALEJANDRO BENEDETTI, JOAQUÍN GOÑI RE, HUÁSCAR MORALES

- » Contreras, M. E. (2022). Visión global del desarrollo ferroviario en Bolivia: De los Andes al Oriente. En VV.AA., *Al mar por el Oriente: El tren y el progreso en Santa Cruz* (pp. 63–96). Biblioteca del Museo de Historia de la UAGRM.
- » Correo del Sur. (2022, 31 de enero). El ferrocarril Tarabuco-Boyuipe, la gran frustración chuquisaqueña. <https://correodelsur.com/sociedad/20220131/el-ferrocarril-tarabuco-boyuipe-la-gran-frustracion-chuquisaqueña.html>
- » Costello, M. (2003). *Los ramales C 15 C16 y el Ramal Salto jujeño*. Fondo Editorial Fundación Capacitar del NOA.
- » Costello, M., & Radice, R. (2013). *Ramal C 13. Archivo Ferroviario*. Recuperado de <https://archivoferroviario.com.ar/ramal-c-13/>
- » Decombe Echazarreta, A. (1913). *Historia del ferrocarril de Arica a la Paz* [Libro con 3 láminas]. Editor no identificado. Memoria Chilena. <https://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-71963.html>
- » Dirección de Informaciones y Publicaciones Ferroviarias. (1945). *Origen y desarrollo de los Ferrocarriles Argentinos*. Librería y Editorial El Ateneo.
- » Donoso Rojas, C. (2011). Los ferrocarriles salitreros como factor de desarrollo temprano en Tarapacá (1858-1873). *Historia* 396, 1 (1), 51–76.
- » Empresa de los Ferrocarriles del Estado. (1931). *A través de Chile: Guía del viajero*. Memoria Chilena. <https://www.memoriachilena.gob.cl/archivos2/pdfs/MC0073517.pdf>
- » Ferroviaria Andina. (2025). *Diagrama: Red Ferroviaria Andina en Operación* [Mapa]. Recuperado de <https://ferroviaria-andina.com.bo/servicio-de-pasajeros/>
- » Fuentes L., F. A. (1897). Ferrocarril de Antofagasta a Oruro i de Uyuni a Pularcayo [Mapa]. En E. Espinoza, *Geografía descriptiva de la República de Chile* (pp. 104-105). Biblioteca Nacional de Chile. Recuperado de <https://www.memoriachilena.gob.cl/602/w3-article-68237.html>
- » La Nación. (1928, 16 de noviembre). Se explotará provisoriamente el Ferrocarril de Iquique a Pintados (p. 11). Recuperado el 15 de julio de 2020, de https://web.archive.org/web/20200715232308/http://culturadigital.udp.cl/cms/wp-content/uploads/2018/05/LN_1928_11_16.pdf
- » Limpias Ortiz, V. H. (2009). *Las ferrovías y la carretera que transformaron el oriente boliviano, 1938-1957: Vías de integración y desarrollo*. Editorial El País.

FERROCARRIL TRANSFRONTERIZO, TRAMO SEGÚN AÑO DE INAUGURACIÓN. REGIÓN CIRCUMPUNEÑA, 1856-1978.
ALEJANDRO BENEDETTI, JOAQUÍN GOÑI RE, HUÁSCAR MORALES

- » Ministerio de los Transportes. (1957). *Mapa de los Ferrocarriles del Estado Argentino* [Mapa, escala 1:2.500.000]. Empresa Ferrocarriles Argentinos.
- » Ministerio de Obras Públicas. (1944). *Ferrocarriles del Estado, Central Norte Argentino y Líneas del Este: Red en Explotación* [Mapa].
- » Payá, F. (1910). *Mapas - Ferrocarriles* [Material cartográfico]. República de Chile, Ministerio de Industria i Obras Públicas, Inspección Jeneral de Ferrocarriles en Estudio i Construcción. Colección General, Mapoteca. Recuperado de <https://www.bibliotecanacionaldigital.gob.cl/bnd/631/w3-article-353157.html>
- » Rodríguez Ostría, G. (2012). ¡Ferrocarril o nada! La lucha por la locomotora en Cochabamba, 1892-1927. *Estudios del ISHiR*, 2 (3), 17–37. <https://doi.org/10.35305/eishir.v2i3.162>
- » Simms, W. (s.f.). *Los ferrocarriles en Chile, compendio de locomotoras nacionales*. Editorial Ricaaventura.
- » Thomson, I. (2005). La Nitrate Railways Co. Ltd.: La pérdida de sus derechos exclusivos en el mercado del transporte de salitre y su respuesta a ella. *Historia (Santiago)*, 38 (1), 85–112. <https://doi.org/10.4067/S0717-71942005000100005>
- » Titus, A. (1914). Apuntes para una monografía de los Ferrocarriles Particulares de Chile (Continuación). *Anales del Instituto de Ingenieros de Chile*, (12), 532-553. <https://revistas.uchile.cl/index.php/AICH/article/view/32816>
- » Titus S. A. (s. f.). *Apuntes para una monografía de los Ferrocarriles Particulares de Chile*. Inspección de Ferrocarriles Particulares.
- » Wikipedia. (2014). *Railways in Bolivia.png* [Mapa ferroviario de Bolivia]. Recuperado el [fecha de acceso], de https://da.m.wikipedia.org/wiki/Fil:Railways_in_Bolivia.png
- » World Bank. (1977, April 29). *Bolivia: Appraisal of a Third Railway Project* (Report No. 1466b-BO). Washington, DC. Recuperado de <https://documents1.worldbank.org/curated/en/328661468017061890/pdf/multi0page.pdf>

RESTRICCIONES DE RECURSO: Libre uso de la información cumpliendo con la citación adecuada del Atlas de las Fronteras, editado por la Universidad de Buenos Aires, la Universidad Nacional de Misiones y la Universidad Nacional de Jujuy.

ENLACES: [geonetwork](#)