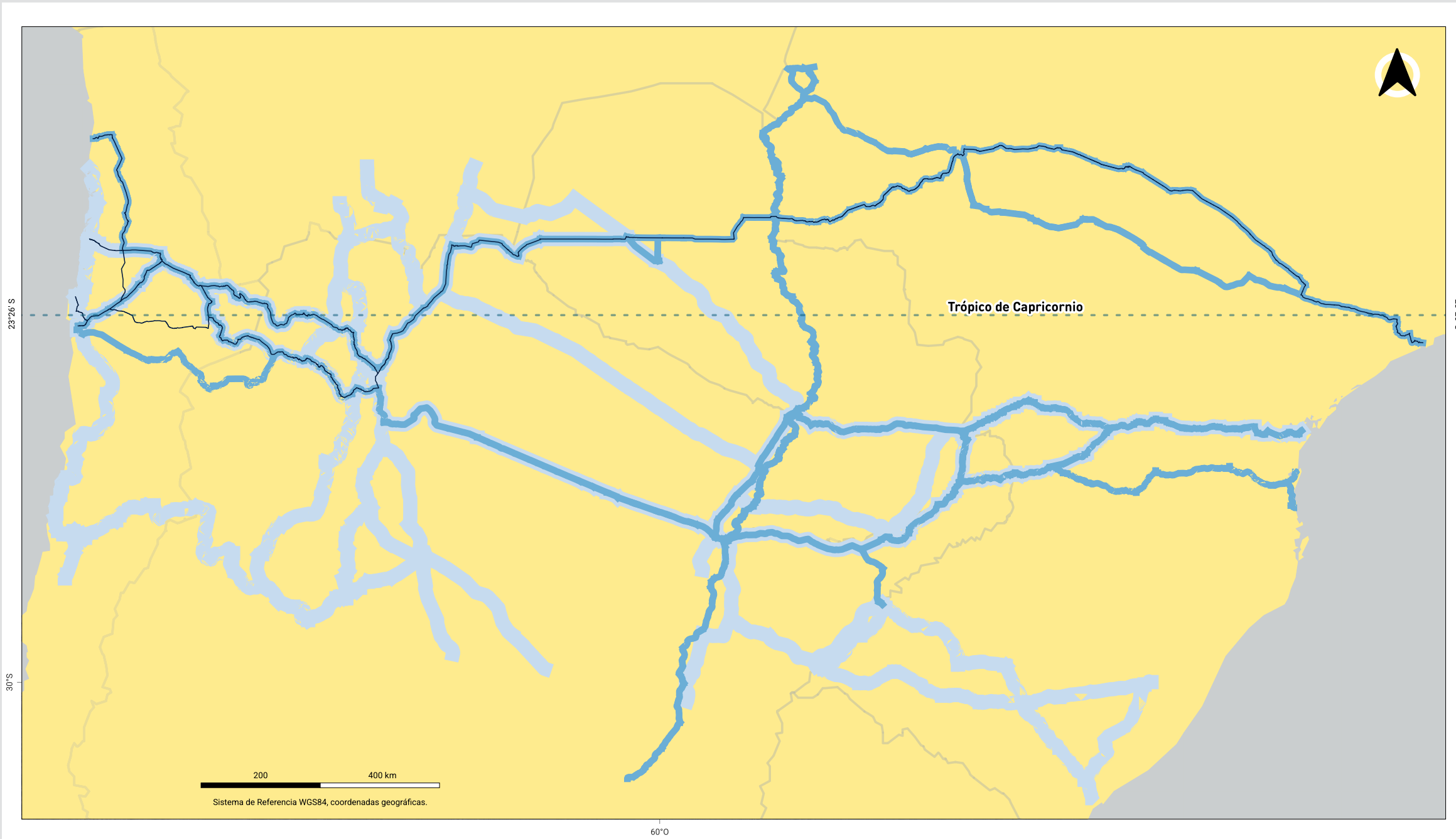







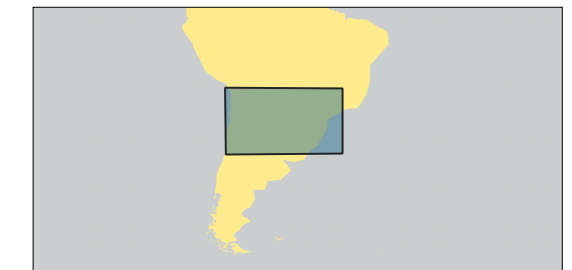
# ATLAS DE LAS FRONTERAS

## Rutas transfronterizas. Iniciativas viales de alcance bioceánico en el Trópico de Capricornio, 2000 a 2026



### REFERENCIAS

-  Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) - Eje de Integración y Desarrollo de Capricornio (2000 - 2019)
-  Rutas de Integración Sur-Americanas - Bioceánica de Capricornio (2023 - 2026)
-  Corredor Bioceánico de Capricornio (2015 - 2026)



1:125.000.000



#### CÓMO CITAR

Salizzi, E. y Goñi Re, J. (2026). Rutas transfronterizas. Iniciativas viales de alcance bioceánico en el Trópico de Capricornio, 2000 a 2026. *Atlas de las Fronteras 2* (016).

#### FUENTES

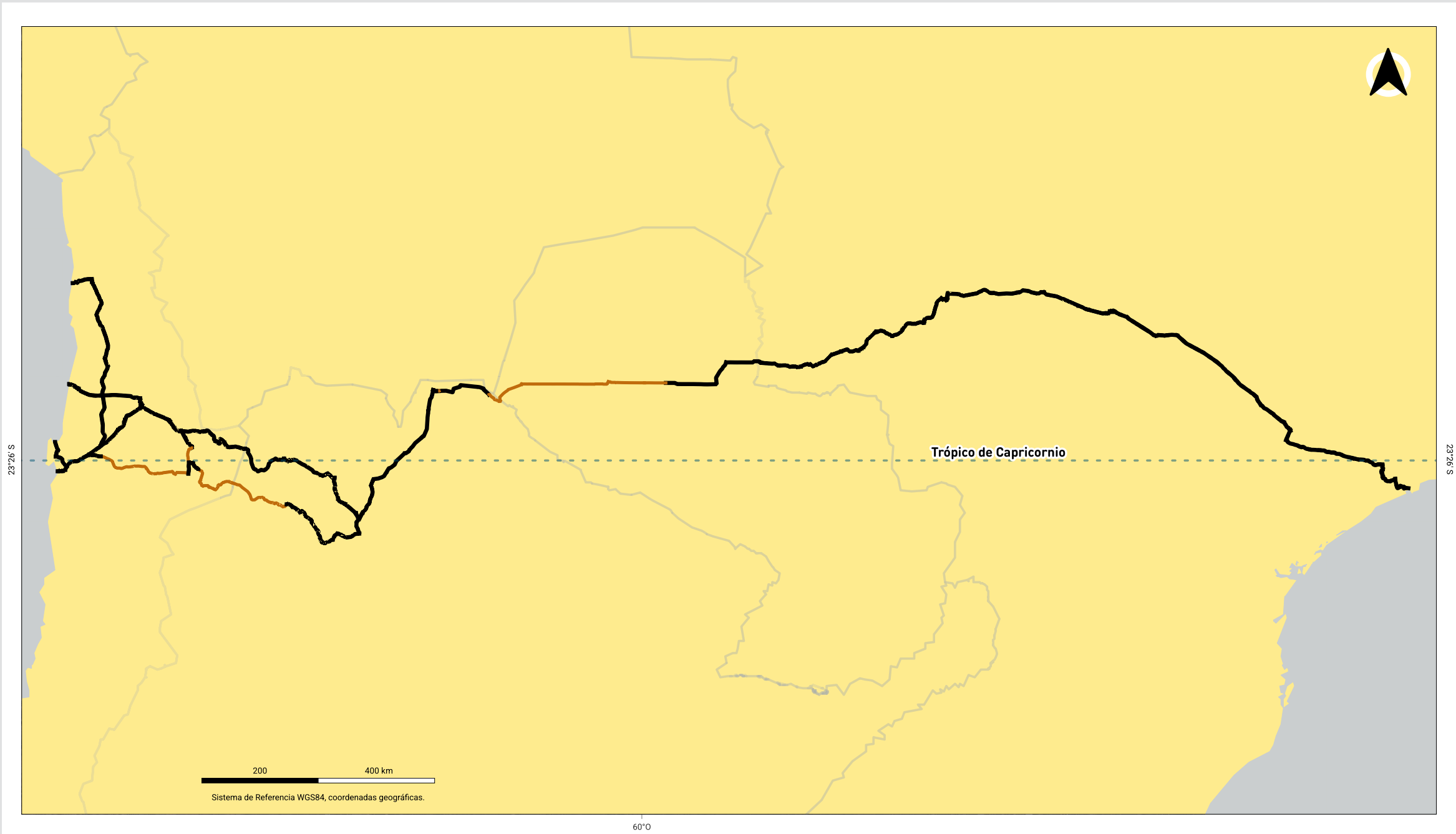
Fuentes de información de proyectos: IIRSA, CBC y Ministério do Planejamento e Orçamento (Governo do Brasil). Bases de información cartográfica según país: Instituto Geográfico Nacional y Vialidad Nacional (Argentina), Administración Boliviana de Carreteras (Bolivia), Departamento Nacional de Infra-Estructura de Transportes (Brasil), Ministerio de Obras Públicas (Chile), Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (Paraguay), CEPAL.





# ATLAS DE LAS FRONTERAS

## Rutas transfronterizas. Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC), 2015 a 2026



### REFERENCIAS

- Ruta consolidada
- Ruta pavimentada

1:125.000.000



**CÓMO CITAR**  
Salizzi, E. y Goñi Re, J. (2026). Rutas transfronterizas. Corredor Bioceánico de Capricornio, 2015 a 2026. *Atlas de las Fronteras 2* (016a).

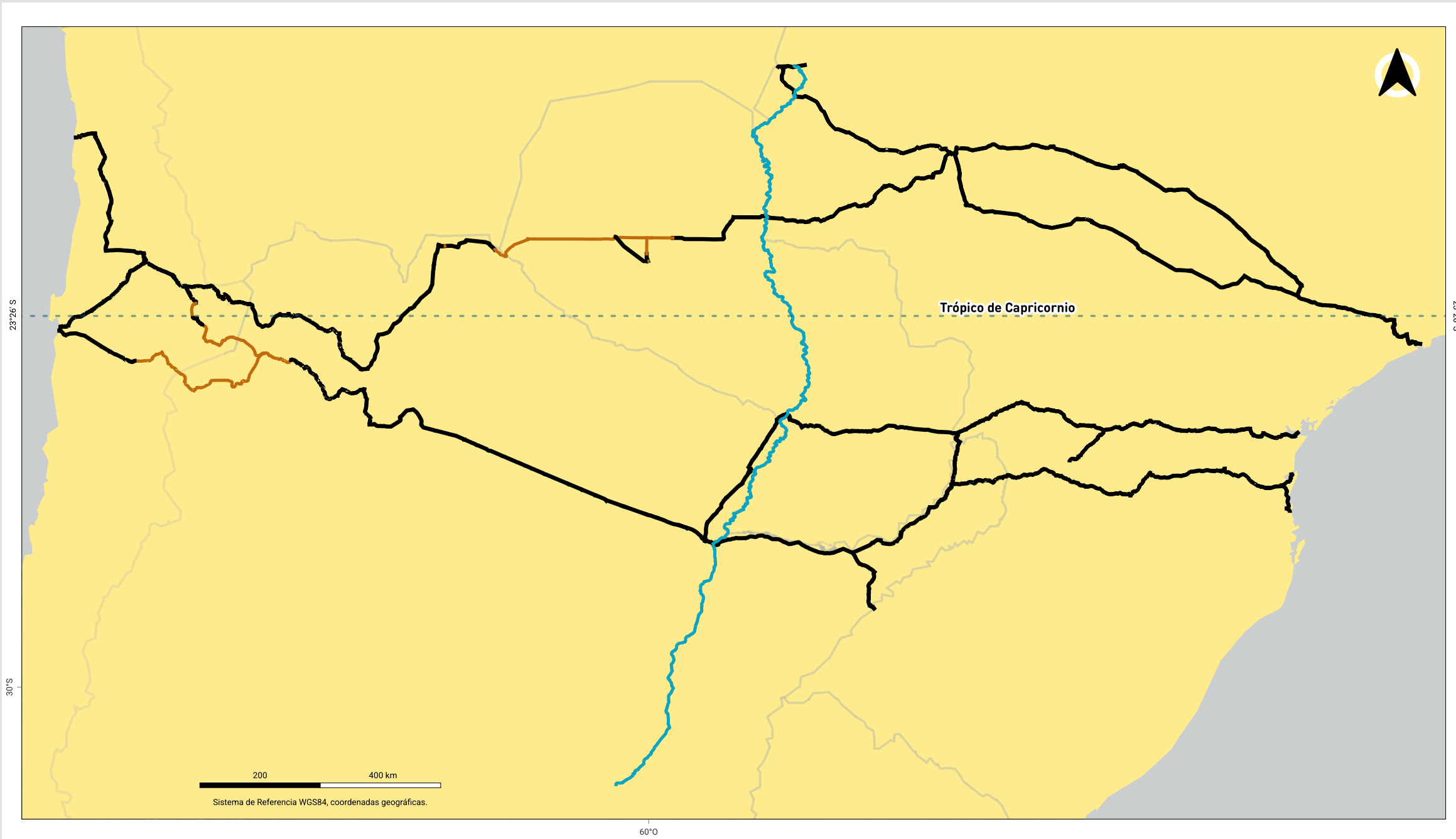
**FUENTES**  
Fuentes de información de proyectos: IIRSA, CBC y Ministério do Planejamento e Orçamento (Governo do Brasil). Bases de información cartográfica según país: Instituto Geográfico Nacional y Vialidad Nacional (Argentina), Administración Boliviana de Carreteras (Bolivia), Departamento Nacional de Infra-Estructura de Transportes (Brasil), Ministerio de Obras Públicas (Chile), Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (Paraguay), CEPAL.





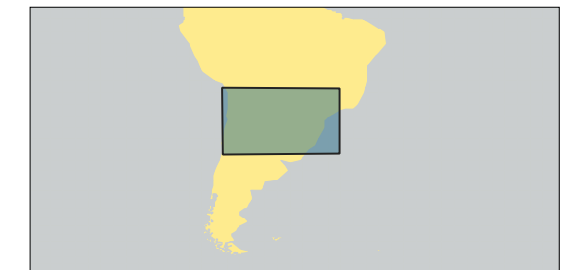
# ATLAS DE LAS FRONTERAS

## Rutas transfronterizas. Rutas de Integración Sur-Americanas - Bioceánica de Capricornio, 2023 a 2026



### REFERENCIAS

- Ruta consolidada
- Ruta pavimentada
- Hidrovía Paraná-Paraguay



1:125.000.000



#### CÓMO CITAR

Salizzi, E. y Goñi Re, J. (2026). Rutas transfronterizas. Rutas de Integración Sur-Americanas - Bioceánica de Capricornio, 2023 a 2026. *Atlas de las Fronteras 2* (016b).

#### FUENTES

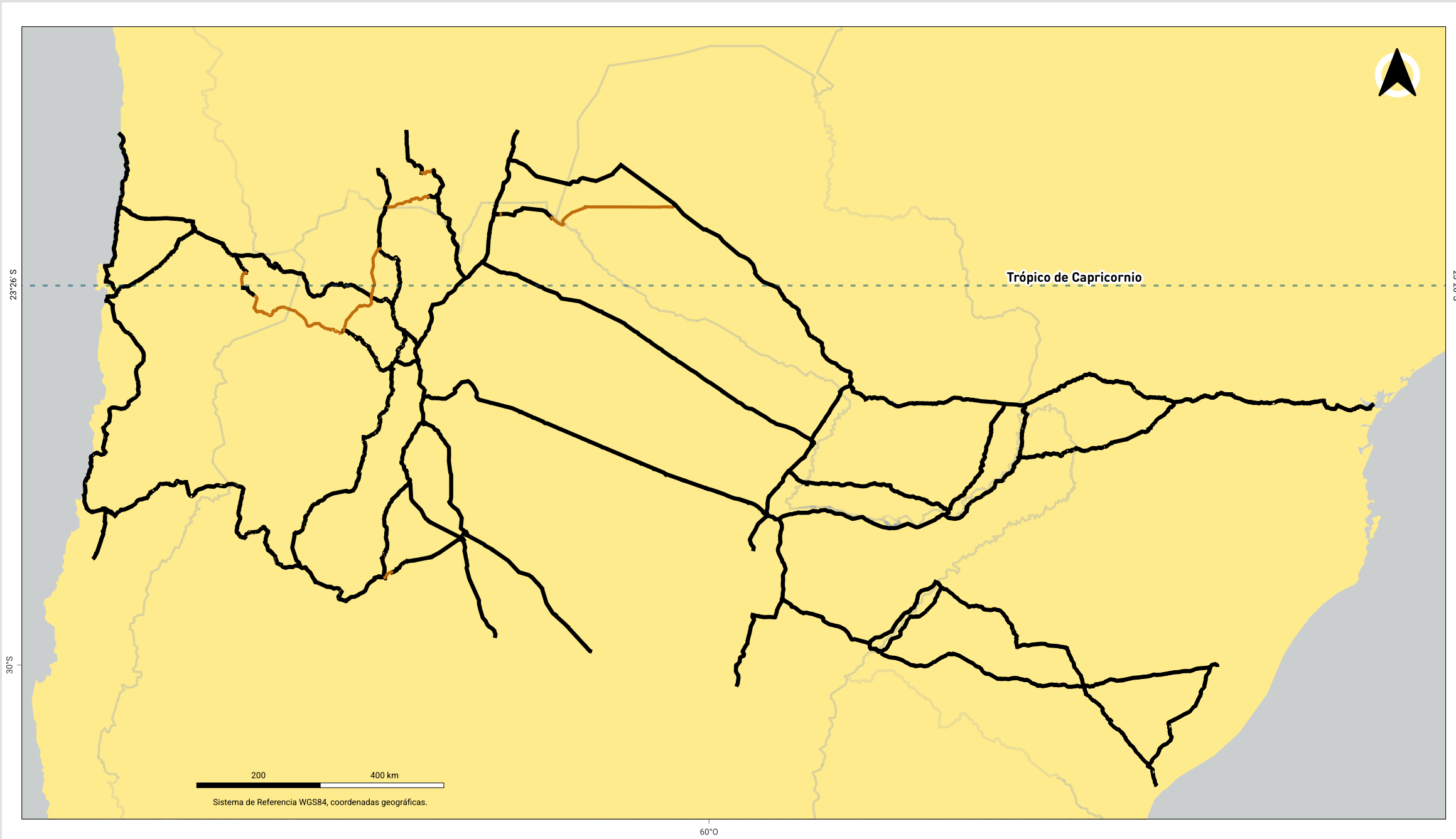
Fuentes de información de proyectos: IIRSA, CBC y Ministério do Planejamento e Orçamento (Governo do Brasil). Bases de información cartográfica según país: Instituto Geográfico Nacional y Vialidad Nacional (Argentina), Administración Boliviana de Carreteras (Bolivia), Departamento Nacional de Infra-Estructura de Transportes (Brasil), Ministerio de Obras Públicas (Chile), Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (Paraguay), CEPAL.





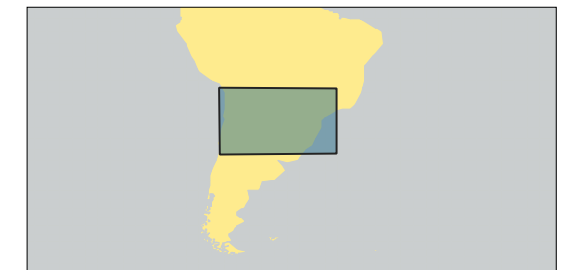
# ATLAS DE LAS FRONTERAS

Rutas transfronterizas.  
Iniciativa para la Integración de la Infraestructura  
Regional Suramericana (IIRSA) - Eje de Integración  
y Desarrollo de Capricornio, 2000 a 2019



## REFERENCIAS

- Ruta consolidada
- Ruta pavimentada



1:125.000.000



### CÓMO CITAR

Salizzi, E. y Goñi Re, J. (2026). Rutas transfronterizas. Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) - Eje de Integración y Desarrollo de Capricornio, 2000 a 2019. *Atlas de las Fronteras 2* (016c).

### FUENTES

Fuentes de información de proyectos: IIRSA, CBC y Ministério do Planejamento e Orçamento (Governo do Brasil). Bases de información cartográfica según país: Instituto Geográfico Nacional y Vialidad Nacional (Argentina), Administración Boliviana de Carreteras (Bolivia), Departamento Nacional de Infra-Estructura de Transportes (Brasil), Ministerio de Obras Públicas (Chile), Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (Paraguay), CEPAL.

