

Rutas transfronterizas. Iniciativas viales de alcance bioceánico en el eje del Capricornio, 2000 a 2026



Esteban Salizzi



<https://orcid.org/0000-0002-4737-6940>

Universidad de Buenos Aires, Argentina.



<https://ror.org/0081fs513>

Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas, Argentina.
Argentina.



<https://ror.org/03cqe8w59>



Joaquín Goñi Re



<https://orcid.org/0009-0009-7944-6083>

Universidad de Buenos Aires, Argentina.



<https://ror.org/0081fs513>

Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas, Argentina.
Argentina.



<https://ror.org/03cqe8w59>

Publicación: 14/05/2026.

Esteban Salizzi

Licenciado y doctor en Geografía (Universidad de Buenos Aires). Investigador del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET).

Correo electrónico: esalizzi@conicet.gov.ar

Joaquín Goñi Re

Licenciado en Geografía (Universidad de Buenos Aires). Becario doctoral del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas. Integra el Grupo de Estudios sobre Fronteras y Regiones (GEFRE).

Correo electrónico: joaquin.goni@uba.ar

CÓMO CITAR (APA): Salizzi, E. y Goñi Re, J. (2026). Rutas transfronterizas. Iniciativas viales de alcance bioceánico en el eje del Capricornio, 2000 a 2026. *Atlas de las Fronteras*, 2 (016).

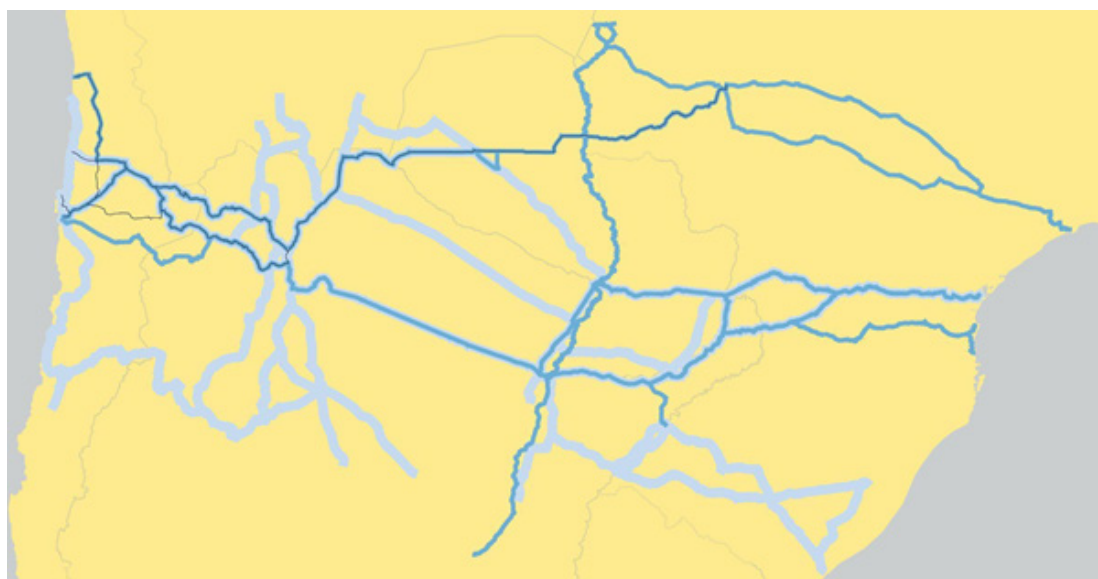
Resumen

El presente mapa integra información sobre el trazado de rutas transfronterizas asociadas a iniciativas de integración vial de alcance bioceánico en el eje del Capricornio, con cobertura para el período 2000-2026. Se presentan tres iniciativas estrechamente relacionadas: (a) las rutas comprendidas por el Eje de Integración y Desarrollo del Capricornio, correspondiente a la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) y su continuidad bajo el Consejo de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) de la UNASUR (de 2000 a 2019); (b) el Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC), impulsado por los gobiernos de Chile, Argentina, Paraguay y Brasil, y con una fuerte impronta de los gobierno subnacionales alcanzados por su trazado (desde 2015); y la ruta Bioceánica de Capricornio, planificada en el marco del programa Rutas de Integración Suramericana del Ministerio de Planificación y Presupuesto de Brasil (desde 2023). La información cartográfica incluye datos vinculados a la denominación de las vías, su administración y tipología. Los materiales resultantes permiten analizar la continuidad entre proyectos de integración vial, los alcances de las iniciativas de conectividad regional, el estado de ejecución de obras viales y la articulación operativa de los corredores.

PALABRAS CLAVES: RUTA TRANSFRONTERIZA; CAPRICORNIO; INFRAESTRUCTURA VIAL; CORREDORES BIOCEÁNICOS; SUDAMÉRICA.

RUTAS TRANSFRONTERIZAS. INICIATIVAS VIALES DE ALCANCE BIOCEÁNICO EN EL EJE DEL CAPRICORNIO, 2000 A 2026
ESTEBAN SALIZZI Y JOAQUÍN GOÑI RE

VISTA PREVIA



RUTAS TRANSFRONTERIZAS. INICIATIVAS VIALES DE ALCANCE BIOCEÁNICO EN EL EJE DEL CAPRICORNIO, 2000 A 2026
ESTEBAN SALIZZI Y JOAQUÍN GOÑI RE

METADATOS

OBJETO GEOGRÁFICO

NOMBRE: RUTA TRANSFRONTERIZA

COBERTURA ESPACIAL: El área de influencia se organiza en torno al trópico de Capricornio (23°26' S) e involucra a cinco países sudamericanos: Chile, Argentina, Bolivia, Paraguay y Brasil.

COBERTURA TEMPORAL: 2000 a 2026

DEFINICIÓN: Conjunto de infraestructuras viales que, a través de la integración de redes pertenecientes a distintas jurisdicciones, permiten el tránsito de bienes y personas atravesando una o más fronteras internacionales, posibilitando la movilidad y el intercambio comercial entre países y a través de sus territorios.

GEOMETRÍA: LÍNEA

SISTEMA DE REFERENCIA DE COORDENADAS (SRC): [EPSG:4326 - WGS 84 - Geográficas](#).

DECISIONES METODOLÓGICAS: El presente mapa integra información sobre el trazado de rutas transfronterizas asociadas a iniciativas de integración vial de alcance bioceánico en el eje del Capricornio, con cobertura para el período 2000-2026. Se presentan tres iniciativas estrechamente relacionadas:

- a. las rutas comprendidas por el Eje de Integración y Desarrollo del Capricornio, correspondiente a la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) y su continuidad bajo el Consejo de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) de la UNASUR (de 2000 a 2019);
- b. el Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC), impulsado por los gobiernos de Chile, Argentina, Paraguay y Brasil, y con una fuerte impronta de los gobiernos subnacionales alcanzados por su trazado (desde 2015);
- c. la ruta Bioceánica de Capricornio, planificada en el marco del programa Rutas de Integración Suramericana del Ministerio de Planificación y Presupuesto de Brasil (desde 2023).

La información cartográfica se revisó y reconstruyó a partir de fuentes oficiales como el Instituto Geográfico Nacional y Vialidad Nacional de Argentina, la Administración Boliviana de Carreteras, el Departamento Nacional de Infra-Es-

RUTAS TRANSFRONTERIZAS. INICIATIVAS VIALES DE ALCANCE BIOCEÁNICO EN EL EJE DEL CAPRICORNIO, 2000 A 2026
ESTEBAN SALIZZI Y JOAQUÍN GOÑI RE

trutura de Transportes de Brasil, el Ministerio de Obras Públicas de Chile, el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de Paraguay y la CEPAL.

Se incluyeron datos vinculados a la denominación de las vías, su administración y tipología. Se presenta una capa en la que se integran todos los corredores mencionados, que permite su comparación, y capas individuales que describen los trazados de cada una de las iniciativas.

Los materiales resultantes permiten analizar la continuidad entre proyectos de integración vial, los alcances de las iniciativas de conectividad regional, el estado de ejecución de obras viales y la articulación operativa de los corredores. Esta información es relevante para el estudio de las infraestructuras transfronterizas, las cadenas globales de valor, la planificación logística y la formulación de políticas de infraestructura regional.

CAMPOS

- *ID*
 - Aliás: Identificación
 - Tipo de datos: Número entero
 - Descripción: Número de identificación del registro.
 - Descripción de valores: Código asignado a cada registro según orden norte a sur.

- *ID*
 - Aliás: Identificación
 - Tipo de datos: Número entero
 - Descripción de campo: Número de identificación del registro.

- *pais*
 - Aliás: País
 - Tipo de datos: Texto (cadena)
 - Descripción de campo: País donde se ubica el tramo de la vía.
 - Descripción de valores:
 - Argentina
 - Argentina-Paraguay
 - Bolivia
 - Brasil
 - Brasil-Bolivia;
 - Chile
 - Paraguay
 - Paraguay-Brasil

- *administra*
 - Alias: Administración
 - Tipo de datos: Texto (cadena)
 - Descripción de campo: Jurisdicción administrativa encargada de la concesión de mantenimiento de las redes para cada uno de los países involucrados.

- *nivel_admi*
 - Alias: Nivel administrativo
 - Tipo de datos: Texto (cadena)
 - Descripción de campo: Clasificación administrativa unificada según tres órdenes políticos para los países involucrados.
 - Descripción de valores:
 - 1º orden
 - 2º orden
 - 3º orden

- *ident_ruta*
 - Alias: Identificación de ruta
 - Tipo de datos: Texto (cadena)
 - Descripción de campo: Código alfanumérico designado al tramo vial por la autoridad correspondiente.

- *tipo_via*
 - Alias: Tipo de vía
 - Tipo de datos: Texto (cadena)
 - Descripción de campo: Superficie de cobertura y características del tramo vial.
 - Fuente de información:
 - Descripción de valores:
 - Autopista
 - Hidrovía
 - Ruta consolidada
 - Ruta en construcción
 - Ruta pavimentada

- *fuelle*
 - Alias: Fuente
 - Tipo de datos: Texto (cadena)
 - Descripción de campo: Organismo nacional y/o regional que proporciona la cobertura vectorial de las distintas redes viales.

● *proyectos*

- Alias: Proyectos
- Tipo de datos: Texto (cadena)
- Descripción de campo: Pertenencia del tramo de la red a los proyectos del Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC), Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) y Rutas de Integración Sur-Americanas - Bioceánica de Capricornio (RI).
- Descripción de valores:
 - A = Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC), red principal
 - Acomp = Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC), red complementaria
 - B = Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA)
 - C = Rutas de Integración Sur-Americanas - Bioceánica de Capricornio (RI)
 - A-B = Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC), red principal; Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA)
 - A-C = Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC), red principal; Rutas de Integración Sur-Americanas - Bioceánica de Capricornio (RI)
 - Acomp-C = Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC), red complementaria; Rutas de Integración Sur-Americanas - Bioceánica de Capricornio (RI)
 - B-C = Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA); Rutas de Integración Sur-Americanas - Bioceánica de Capricornio (RI)
 - A-B-C = Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC), red principal; Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA); Rutas de Integración Sur-Americanas - Bioceánica de Capricornio (RI)

● *fecha_elab*

- Alias: Fecha de elaboración
- Tipo de datos: Texto (cadena)
- Descripción de campo: Fecha de elaboración de la cobertura vectorial suministrada por cada organismo.

● *tematizado*

- Alias: Tematización.
- Tipo de datos: Texto (cadena)
- Descripción de campo:
- Fuente de información: Autores.
- Descripción de valores: Iniciativas viales de alcance bioceánico en el Trópico de Capricornio, 2000 a 2026.

RUTAS TRANSFRONTERIZAS. INICIATIVAS VIALES DE ALCANCE BIOCEÁNICO EN EL EJE DEL CAPRICORNIO, 2000 A 2026
ESTEBAN SALIZZI Y JOAQUÍN GOÑI RE

● *región*

- Alias: Región
- Tipo de datos: Texto (cadena)
- Descripción: Región en las cuales se divide el territorio chileno.
- Fuente: Biblioteca del Congreso Nacional de Chile.
- Descripción de valores:
 - Norte Grande.
 - Norte Chico.
 - Zona Central.
 - Zona Sur.
 - Zona Austral.

LINAJE: Reconstrucción de la capa vectorial de redes viales transfronterizas diseñadas en el marco de la Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana (IIRSA) - Consejo de Infraestructura y Planeamiento (COSIPLAN) de la UNASUR; el Corredor Bioceánico de Capricornio (CBC); y las Rutas de Integración Suramericana del Ministerio de Planificación y Presupuesto de Brasil. La reconstrucción se basó en los informes publicados por cada iniciativa y en información georreferenciada provista por organismos nacionales y regionales.

CITAS:

- » Administración Boliviana de Carreteras. (2008). *Vías Principales: Red Fundamental* [Capa de información geográfica]. Instituto de Investigaciones Geográficas, Universidad Mayor de San Andrés. <https://cdrnbolivia.com/infraestructura-y-servicios-nacionales.htm>
- » Corredor Bioceánico de Capricornio. (s. f.). *Un compromiso con la integración y el desarrollo sostenible de la región* [Folleto informativo]. <https://corredorbioceanico.org/es/>
- » Departamento Nacional de Infra-estructura de Transportes. (2016). *Trechos Rodoviários* [Metadatos de capa geográfica]. Agência Nacional de Águas. <https://metadados.snirh.gov.br/geonetwork/srv/api/records/ff37f924-e88d-4ee4-82e7-14a3e5efe0fd>
- » Instituto Geográfico Nacional de la República Argentina. (2021). *Metadatos de la capa Red Vial Nacional* [Documento técnico]. <https://www.ign.gov.ar/NuestrasActividades/InformacionGeoespacial/CapasSIG>
- » Instituto Nacional de Estadística de Paraguay. (2012). *Cartografía Digital 2012* [Base de datos geoespaciales]. <https://www.ine.gov.py/microdatos/cartografia-digital-2012.php>
- » Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones de Paraguay. (2025). *Mapa Vial del Paraguay: Corte de inventario diciembre 2025* [Mapa]. Dirección de Planificación Vial.

RUTAS TRANSFRONTERIZAS. INICIATIVAS VIALES DE ALCANCE BIOCEÁNICO EN EL EJE DEL CAPRICORNIO, 2000 A 2026
ESTEBAN SALIZZI Y JOAQUÍN GOÑI RE

- » Ministério do Planejamento e Orçamento do Brasil. (2025). *Rotas de Integração Sul-Americana* [Presentación institucional]. <https://www.gov.br/planejamento/pt-br/assuntos/articulacao-institucional/arquivos/apresentacao-rotas-de-integracao.pdf>
- » Ministerio de Obras Públicas de Chile. (s. f.). *Red Vial Nacional. Infraestructura de Datos Geoespaciales de Chile*. <https://sitministerial.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=ccc8ce73d80d4b48a4cbce97ff89d74c>
- » Sosa Pinilla, P. M. (2007). *Visión de Negocios del Eje de Capricornio: Argentina, Bolivia, Brasil, Chile y Paraguay. Actualización 2007*. Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Suramericana. <http://www.iirsa.org>

RESTRICCIONES DE RECURSO: Libre uso de la información cumpliendo con la citación adecuada del Atlas de las Fronteras, editado por Universidad de Buenos Aires, Universidad Nacional de Misiones y Universidad Nacional de Jujuy.

ENLACES: [geonetwork](#)