ATLAS DE LAS FRONTERAS

ISSN 3125-277X
Atlas de las Fronteras núm. 2, Hoja de Atlas 29 (noviembre de 2026)
ark: https://id.caicyt.gov.ar/ark:/s3125277x/pmzi3xjyv

Corredor de acceso, según distancias y barreras. Municipio de Los Toldos, frontera argentino-boliviana, 2026

Brenda Matossian
https://orcid.org/0000-0002-7920-0480
Universidad de Buenos Aires, Argentina
https://ror.org/0081fs513
Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas, Argentina
https://ror.org/03cqe8w59

Kilian Pfannenmüller
https://orcid.org/0000-0002-7129-4152
Universidad Autónoma de Chile, Chile
https://ror.org/010r9dy59

Alejandro Benedetti
https://orcid.org/0009-0009-7944-6083
Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas, Argentina
https://ror.org/03cqe8w59
Universidad de Buenos Aires, Argentina
https://ror.org/0081fs513

Esteban Salizzi
https://orcid.org/0000-0002-4737-6940
Universidad de Buenos Aires, Argentina
https://ror.org/0081fs513
Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas, Argentina
https://ror.org/03cqe8w59

Publicación: 19/11/2026.

Brenda Matossian
Doctora en Geografía (Universidad Nacional de Cuyo). Investigadora Independiente del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas. Integrante del Grupo de Estudios sobre Fronteras y Regiones (GEFRE), Instituto de Geografía de la Universidad de Buenos Aires, Argentina.

Este trabajo está bajo una Licencia CC BY-NC-SA 4.0

Correo electrónico: **brenda.matossian@conicet.gov.ar**

Kilian Pfannenmüller
Doctorando en Ciencias Sociales, Universidad Autónoma de Chile. Magister en Ciencias del Territorio, Universidad Nacional de La Plata, Argentina. Bachelor of Arts en Geografía Cultural, Universidad Erlangen-Nürnberg, Alemania. Integrante del Grupo de Estudios sobre Fronteras y Regiones (GEFRE), Instituto de Geografía de la Universidad de Buenos Aires, Argentina.
Correo electrónico: **kilian.pfannenmuller@cloud.uautonoma.cl**

Alejandro Benedetti
Doctor en Geografía (Universidad de Buenos Aires). Investigador Principal del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET). Dirige el Grupo de Estudios sobre Fronteras y Regiones (GEFRE).
Correo electrónico: **alejandrobenedetti@conicet.gov.ar**

Esteban Salizzi
Licenciado y doctor en Geografía (Universidad de Buenos Aires). Investigador del Consejo Nacional de Investigaciones Científicas y Técnicas (CONICET).
Correo electrónico: **esalizzi@conicet.gov.ar**

CÓMO CITAR (APA): Matossian, B., Pfannenmüller, K., Benedetti, A. y Salizzi, E. (2026). Corredor de acceso, según distancias y barreras. Municipio de Los Toldos, frontera argentino-boliviana, 2026. *Atlas de las Fronteras, 2* (029).

GESTOR DE METADATOS: Geonetwork

ISSN 3125-277X
Atlas de las Fronteras núm. 2, Hoja de Atlas 29 (noviembre de 2026)
ark: https://id.caicyt.gov.ar/ark:/s3125277x/pmzi3xjyv

Resumen

Esta hoja de atlas presenta el caso del municipio de Los Toldos, en la provincia de Salta, en el espacio fronterizo Argentina - Bolivia. El centro poblado más importante lleva el mismo nombre y se encuentra a unos 20 km del límite internacional. Esta localidad inserta en el paisaje montañoso de yungas está signada por las dificultades de acceso dadas las condiciones climáticas y geomorfológicas del área. A estas limitaciones se suman la falta de infraestructura y las restricciones burocráticas que implican la necesidad de cruzar el límite internacional dos veces, desde Argentina, para acceder al poblado por el camino más consolidado. Esta hoja incluye tres mapas: 1) visión de conjunto del municipio, con sus centros poblados, su red vial y sus áreas naturales protegidas; 2) barreras y corredores disponibles, según condiciones de accesibilidad y 3) el análisis detallado de esos corredores.

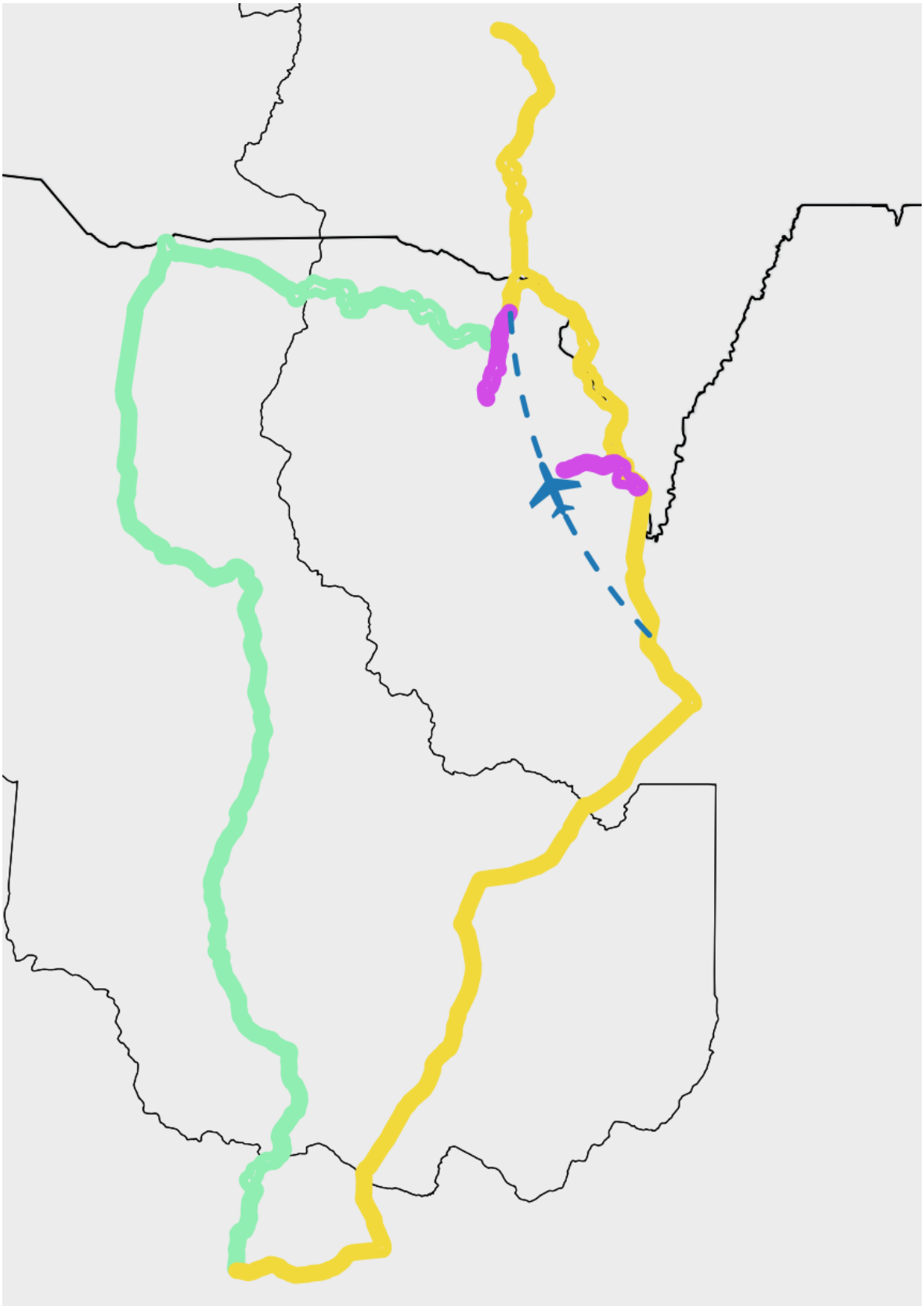
PALABRAS CLAVE: ACCESIBILIDAD. ARGENTINA. BOLIVIA. BARRERAS. SALTA.

ISSN 3125-277X
Atlas de las Fronteras núm. 2, Hoja de Atlas 29 (noviembre de 2026)
ark: https://id.caicyt.gov.ar/ark:/s3125277x/pmzi3xjyv

CORREDOR DE ACCESO, SEGÚN DISTANCIAS Y BARRERAS. MUNICIPIO DE LOS TOLDOS, FRONTERA ARGENTINO-BOLIVIANA, 2026

Brenda Matossian, Kilian Pfannenmüller, Alejandro Benedetti, Esteban Salizzi

Vista previa



Metadatos

OBJETO GEOGRÁFICO

NOMBRE: CORREDOR DE ACCESO

COBERTURA ESPACIAL: Localidad de Los Toldos, frontera argentino-boliviana.

COBERTURA TEMPORAL: 2026.

DEFINICIÓN: Eje de circulación estructurado que permite conectar determinados sitios, mediante infraestructuras y servicios viales, ferroviarios, aéreos, fluviales o peatonales. Facilita la movilidad de personas y bienes a diferentes distancias, aunque su funcionamiento puede verse limitado por barreras de distinto tipo (físicas, administrativas o ambientales), de manera temporal o permanente. Vincula áreas interiores con puertos, terminales de transporte, aeropuertos y centros logísticos, ya sea en ciudades o en zonas rurales. Su función principal es canalizar de manera eficiente flujos masivos de personas y mercancías. Puede constituir la principal vía de entrada y salida de un territorio.

GEOMETRÍA: Línea.

SISTEMA DE REFERENCIA DE COORDENADAS (SRC): EPSG:4326 - WGS 84 - Geográficas.

Decisiones metodológicas

La presente hoja de atlas representa los corredores de acceso desde y hacia la localidad de Los Toldos que se relevaron en una investigación en dicha localidad en noviembre de 2024 (Benedetti et al., 2026). A través de entrevistas semi-estructuradas a actores locales (funcionarios municipales, representantes de la Administración de Parques Nacionales), y entrevistas informales a vecinos y vecinas, sumado a herramientas de información geográfica, se establecieron las diferentes rutas, las distancias y los tiempos de cada corredor. Estos datos fueron comprobados también en parte por un recorrido in situ del Corredor boliviano-salteño, desde el lado argentino e ingresando hacia Los Toldos mediante un vehículo particular.

La hoja reúne tres mapas. El primero presenta una visión de conjunto del municipio, con sus centros poblados, su red vial y sus áreas naturales protegidas. El segundo identifica las principales barreras hidrográficas y orográficas, y la discontinuidad en la conectividad que introduce el límite internacional. Además, localiza los corredores disponibles, según sus condiciones de accesibilidad. El tercero, por último, se centra en el análisis detallado de esos corredores.

En conjunto, la metodología permitió identificar, delimitar y comparar cuatro corredores de acceso a Los Toldos, integrando criterios de distancia y tiempo de viaje con el reconocimiento de barreras físicas, ambientales y administrativas, así como de las

condiciones de transitabilidad de las rutas, para dar cuenta de las distintas posibilidades de conectividad territorial desde y hacia la localidad.

Campos

- *id*
    - Alias: Identificador único del registro.
    - Tipo de datos: Número entero.
    - Descripción de campo: Código numérico que identifica de manera única cada registro de la capa.
    - Fuente de información: Elaboración propia.
    - Descripción de valores: Valores enteros correlativos, sin repeticiones, comprendidos entre 1 y 4.
- *rutas*
    - Alias: Rutas que integran el corredor.
    - Tipo de datos: Texto.
    - Descripción de campo: Identificación de las rutas que integran cada corredor desde la localidad de Los Toldos, y hasta la ciudad de Salta, capital de la provincia.
    - Fuente de información: Identificación de las rutas que integran cada corredor desde la localidad de Los Toldos, y hasta la ciudad de Salta, capital de la provincia.
    - Descripción de valores: Identificadores de las rutas que integran cada corredor, según la nomenclatura utilizada por los organismos oficiales de cada país. Las rutas nacionales argentinas se identifican mediante la sigla RN y las provinciales mediante RP, seguidas del número correspondiente. Las rutas de la red vial fundamental o nacional boliviana también se identifican con la sigla RN. En el caso del puente aéreo, este campo no registra un identificador de ruta vial.
- *tiempo_hs*
    - Alias: Tiempo de viaje (horas).
    - Tipo de datos: Número entero.
    - Descripción de campo: Tiempo de viaje aproximado, expresado en horas, desde la localidad de Los Toldos hasta la ciudad de Salta, según el corredor de acceso. En el caso del corredor aéreo se trata del tiempo de vuelo aproximado. En el resto de los corredores se refiere al tiempo de viaje en vehículo por carretera.
    - Fuente de información: Entrevistas con funcionarios de la Municipalidad de Los Toldos y representantes de la Administración de Parques Nacionales.

Comprobado mediante herramientas de información geográfica y GPS, así como mediante relevamiento empírico del corredor boliviano-salteño proviniendo del lado argentino.

- Descripción de valores: Valores enteros comprendidos entre 2 y 14. El Corredor Baritú no tiene un tiempo de viaje asignado debido a su actual intransitabilidad. Para el puente aéreo, el valor corresponde al tiempo aproximado de vuelo en avioneta entre Los Toldos y San Ramón de la Nueva Orán.

- *dist_km*
  - Alias: Distancia de viaje (kilómetros).
  - Tipo de datos: Número entero.
  - Descripción de campo: Distancia aproximada del recorrido desde la localidad de Los Toldos hasta la ciudad de Salta, expresada en kilómetros, según el corredor de acceso.
  - Fuente de información: Entrevistas con funcionarios de la Municipalidad de Los Toldos y representantes de la Administración de Parques Nacionales. Las distancias se contrastaron mediante herramientas de información geográfica, registros GPS y el relevamiento empírico del corredor boliviano-salteño desde el lado argentino.
  - Descripción de valores: Valores enteros comprendidos entre 103 y 576 para los corredores con distancia registrada. El Corredor Baritú no tiene una distancia de viaje asignada debido a su actual intransitabilidad por carretera; parte de este recorrido se halla dentro del Parque Nacional Baritú y está compuesto por senderos que sólo pueden realizarse con guías locales.
- *corredor*
  - Alias: Nombre del corredor de acceso.
  - Tipo de datos: Texto.
  - Descripción de campo: Denominación del corredor de acceso que permite la conexión entre la localidad de Los Toldos y la ciudad de Salta.
  - Fuente de información: Elaboración propia, a partir de Benedetti, A., Matossian, B., Salizzi, E. y Pfannenmüller, K. (2026).
  - Descripción de valores: Cuatro valores posibles: boliviano-salteño, Salteño-jujeño, Baritú, Aéreo.

Linaje

La capa vectorial se elaboró a partir de información relevada en la investigación plasmada en Benedetti, A., Matossian, B., Salizzi, E., & Pfannenmüller, K. (2026). “Sos turista en tu propio pueblo”. Sitios, caminos y barreras en la configuración actual del poblado de Los Toldos (provincia de Salta, Argentina). Andes, 37(1), 315–349. Se incorporó información de

objetos geográficos publicados en el Atlas de las Fronteras, así como información georreferenciada de organismos públicos nacionales y provinciales de Argentina y Bolivia.

Citas

» Benedetti, A., Matossian, B., Salizzi, E., & Pfannenmüller, K. (2026). "Sos turista en tu propio pueblo". Sitios, caminos y barreras en la configuración actual del poblado de Los Toldos (provincia de Salta, Argentina). *Andes, 37*(1), 315–349. https://portalderevistas.unsa.edu.ar/index.php/Andes/article/view/5445

» Cortés, L. y Ghilardi, M. (2025). Puente internacional. Sudamérica, 2025. *Atlas de las Fronteras, 1* (012). https://af.unam.edu.ar/index.php/inicio/article/view/23

» Esri Vector Maps. (2026). *World Topographic Map (with Contours and Hillshade)* [Capa de teselas vectoriales en línea]. ArcGIS Living Atlas of the World. https://www.arcgis.com/home/item.html?id=18d32a699af64bfba4e78eba5a4dd705

» GeoBolivia. (s. f.). *Geoservicios e Información Geográfica de la Infraestructura de Datos Espaciales de Bolivia (IDE-EPB)* [Conjunto de datos]. Vicepresidencia del Estado Plurinacional de Bolivia. https://geo.gob.bo

» Instituto Geográfico Nacional (IGN). (2026). *Capas SIG*. https://www.ign.gob.ar/NuestrasActividades/InformacionGeoespacial/CapasSIG

» Lizarraga, L. (2025). *Áreas protegidas nacionales de Salta*. Infraestructura de Datos Espaciales de Salta (IDESA). Consultar ficha del conjunto de datos

» OpenStreetMap contributors. (s. f.). *OpenStreetMap data* [Conjunto de datos]. OpenStreetMap Foundation. https://www.openstreetmap.org

» Smichowski, H. y De Marchi Moyano, B. (2025). Paso de frontera internacional habilitado. Díadas de Sudamérica, 2018. *Atlas de las Fronteras, 1* (002). https://af.unam.edu.ar/index.php/inicio/article/view/13

Restricciones del recurso

Libre uso de la información cumpliendo con la citación adecuada del Atlas de las Fronteras, editado por Universidad de Buenos Aires, Universidad Nacional de Misiones y Universidad Nacional de Jujuy.

Financiamiento

El ATLAS DE LAS FRONTERAS sostiene su compromiso con las políticas de acceso abierto a la información científica, al considerar que tanto las publicaciones científicas como las investigaciones financiadas con fondos públicos deben circular en internet en forma libre,

gratuita y sin restricciones. Esta hoja de atlas contó con el apoyo financiero general, a través de sus recursos humanos y tecnológicos, de la Universidad de Buenos Aires, la Universidad Nacional de Misiones y la Universidad Nacional de Jujuy. Además, contó con el apoyo financiero en el marco del Proyecto de Desarrollo Estratégico PDE_27_2024 de la Universidad de Buenos Aires. Agradecemos a la Municipalidad de Los Toldos, a la Administración de Parques Nacionales y a residentes de la localidad que accedieron a realizar las entrevistas.